

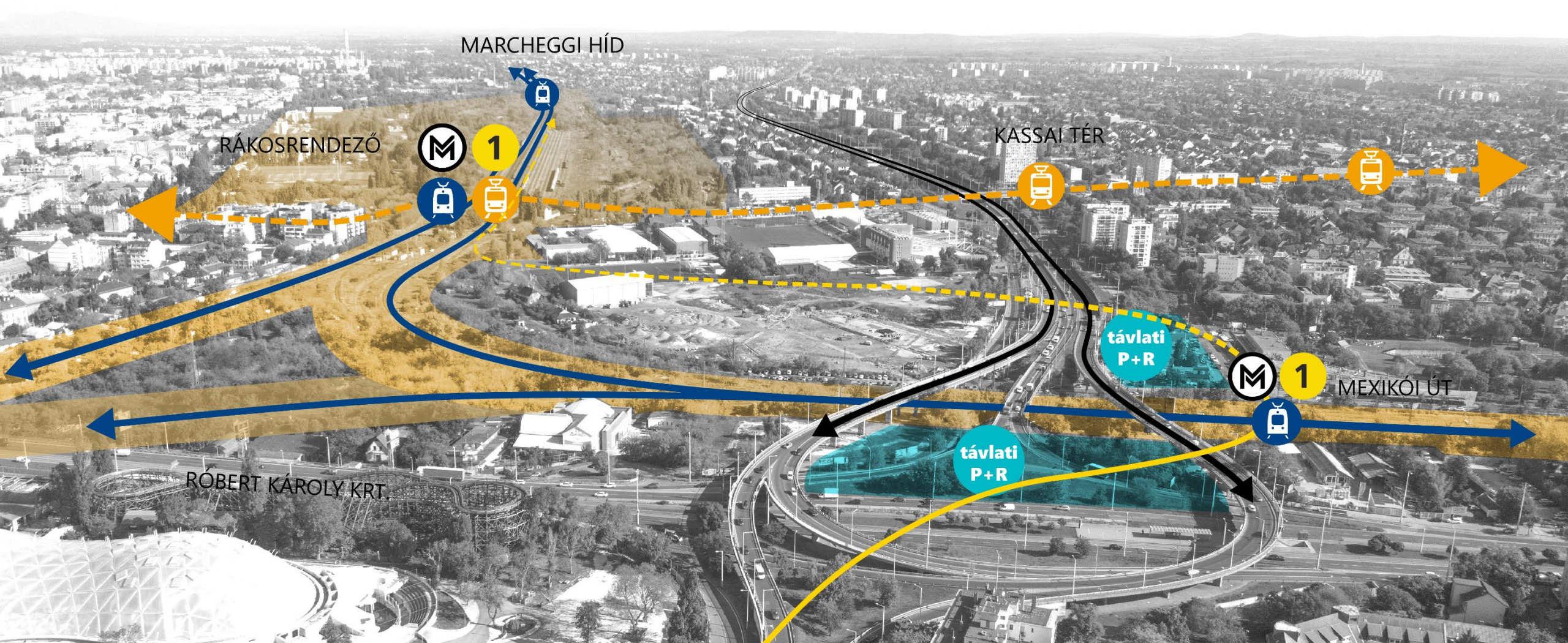
A VÁROSLIGET ÉS KÖRNYEZETÉNEK EGYES KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEI

ENGEDÉLYEZÉSI TERVEK BEMUTATÁSA



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM

SPECIÁLTERV



A TERVEZETT FELÜLJÁRÓ MŰTÁRGY FONTOS HARÁNTIRÁNYÚ KAPCSOLAT
TÖBB KÜLÖNBÖZŐ IDŐTÁVÚ KÖTÖTTPÁLYÁS FEJLESZTÉS LEHETŐSÉGE, ÖSSZEHANGOLÁSA
HÁLÓZATI GONDOLKODÁS ÉS LOKÁLIS IGÉNYEK
VÁROSI LÉPTÉKŰ FEJLESZTÉS

Projektkörnyezet



Vonal vastagsága

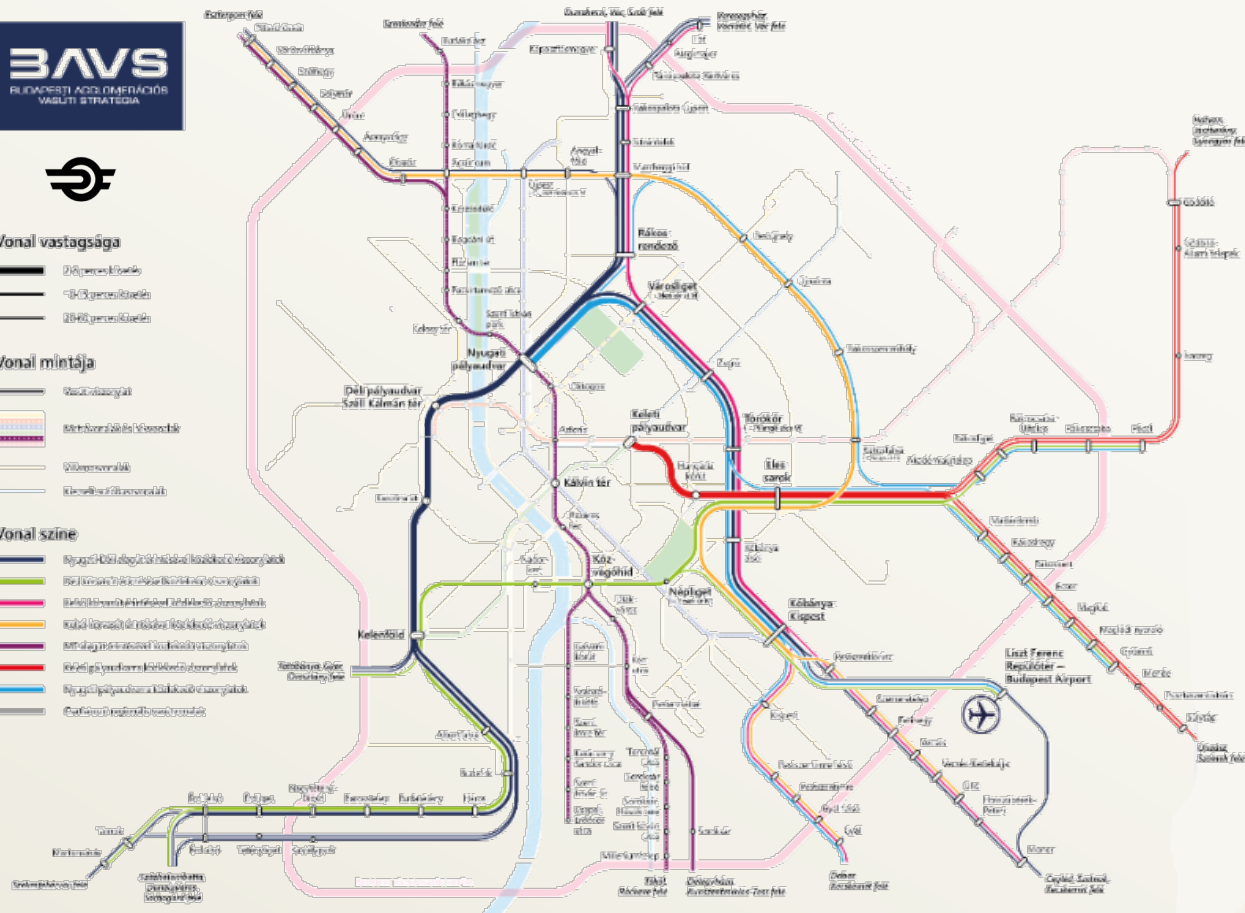
- 20-30 km/h
- 40-60 km/h
- 80-100 km/h

Vonal mintája

- Városi vasútvonal
- Metróvonal (BKV)
- Villamosvonal
- Állomásfejlesztési terület

Vonal színe

- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia
- Budapesti Állomásfejlesztési és Városi Stratégia



Baross Gábor Vasútfejlesztési terv

Bajcsy-Zsilinszky úti villamos kivitelezés

ELÉRENDŐ CÉL

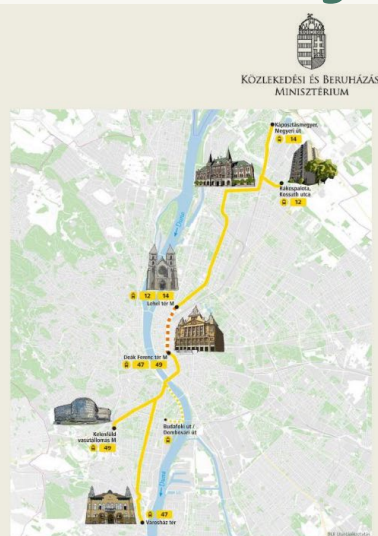
- belvárosi villamosok összekötése a Bajcsy-Zsilinszky úti és a (belső) Váci úti vonal visszaépítésével
- a Nyugati pu. felüljáró bontása, Nyugati tér rendezése a projekt része
- A kivitelezés akkor indulhat, ha a Főváros tartja magát a tervezési ütemtervhez.

FORRÁS

kb. 52 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

2030-ig befejeződhet



Az új Rákosrendező városrész vasúti kiszolgálása

ELÉRENDŐ CÉL

- A vasút **elvágtó hatásának** oldása (40 percig zárva tartó sorompó kiváltása), kényelmes közúti, kerékpáros és gyalogos kapcsolat megteremtése a Nagy Lajos király útja és a Szegei út között.
- A 3-as villamos átvezetése a Göncz Árpád csomópontig.
- A Rákosrendező állomás átépítésével a cél, hogy korszerű állomási környezet kialakításával, a vasút átépítésével **megteremtsük az autómentes városi élet feltételeit.** Ennek tervezése indul el.

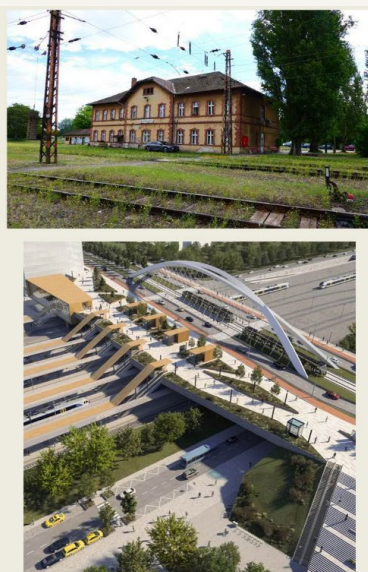
FORRÁS

46,8 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

Felüljáró: 2030-ig elindulhat a kivitelezés

Állomás tervezése: Előkészítése indul



További fővárosi kötőtpályás fejlesztések előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

- M1 metró fejlesztése: Felújítás, új állomás és hosszabbítás
- Thököly úti kötőtpályás közlekedés
- 3-as villamos pesterzsébeti hosszabbítása

FORRÁS

13 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ

Előkészítése indul



Nyugati pályaudvar bevezető szakaszai fejlesztésének előkészítése

ELÉRENDŐ CÉL

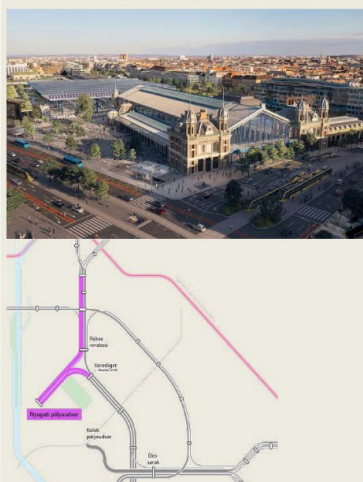
- A Nyugatiba érkező vonatok **budapesti szakaszain** „összeszedett” késéseinek csökkentése, a bevezető szakaszok kapacitásbővítésével és **zavarérzékenységének csökkentésével.**
- A mai kritikus kapacitáshiány orvoslása, a gördülékeny, **menetrendszerinti beérkezés biztosítása az állomásra.**
- A fejlesztés **valamennyi Nyugati pályaudvarról induló, érkező országos és regionális vonat menetidejét** javítja.

FORRÁS

IKOP Plusz + CEF

STÁTUSZ

Előkészítése indul



A beruházás célja

A 1415/2020. (VII.16.) Korm. Határozat alapján:

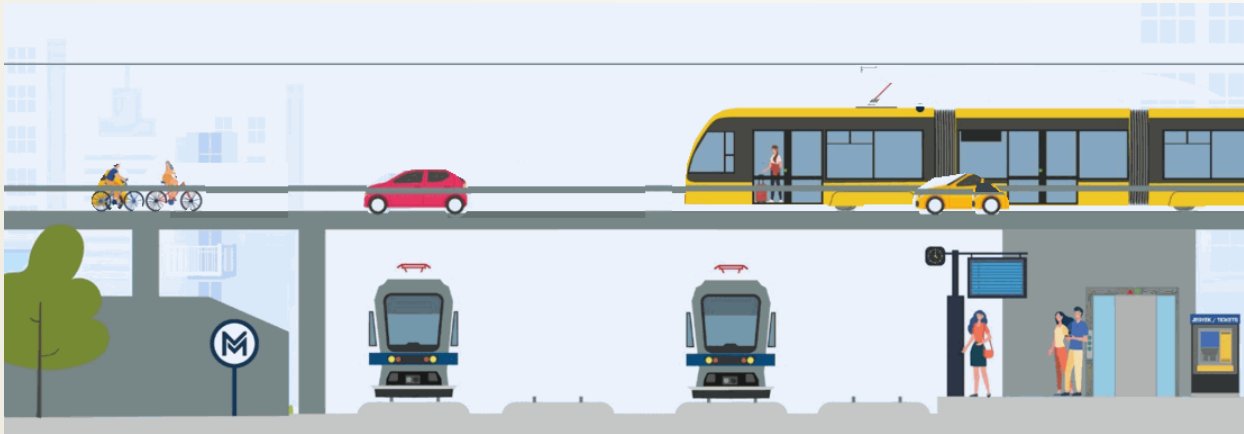
„Városligeten jelenleg keresztülhaladó forgalom elvezetését szolgáló, egyúttal a Rákosrendező vasútállomást övező barnamezős terület fejlesztését is elősegítő gyűrűs közlekedési kapcsolat teljes körű előkészítése, amelynek része a Szegedi út vonalában a XIII. kerületi Béke teret és a XIV. kerületi Kassai teret összekötő új közúti és villamosvasúti felüljáró, valamint az új gyűrűs szakasz megközelítéséhez szükséges útkapcsolatok”

- Átfogó közösségi közlekedési infrastruktúra fejlesztés (villamos, troli, vasút)
- Biztonságos, megbízható, korszerű közúti infrastruktúra
- Zöldfelületek, egységes arculat, rendezett utcakép
- Gyalogos és kerékpáros infrastruktúra kialakítása
- Kerületközi kapcsolat erősítése – elvágó hatás csökkentése a XIII. és XIV. kerületek között

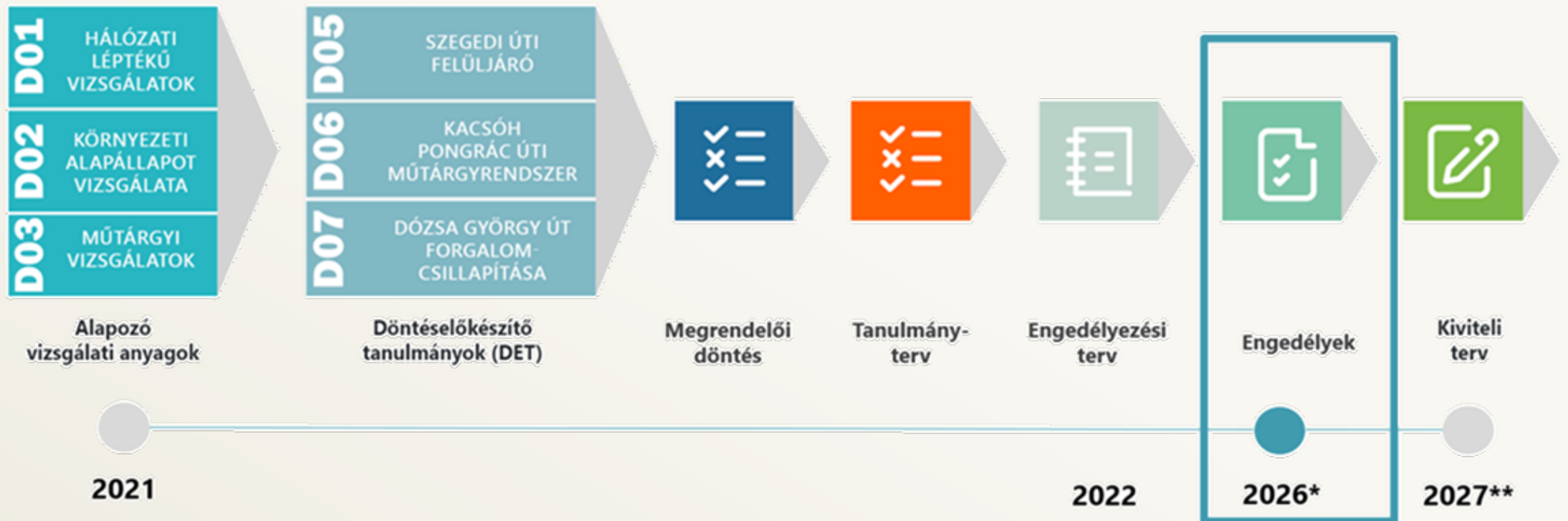


Műszaki tartalom

- Szegedi úti felüljáró és kapcsolódó közlekedésfejlesztések tervezése
- 3-as villamos meghosszabbítás
- Közösségi közlekedés, átszállókapcsolatok
- Gyalogos- és kerékpáros fejlesztések
- Rákosszentimre fejlesztésben vállalt modal split arányok biztosítása



A projekt ütemezése



Előkészítés folyamata



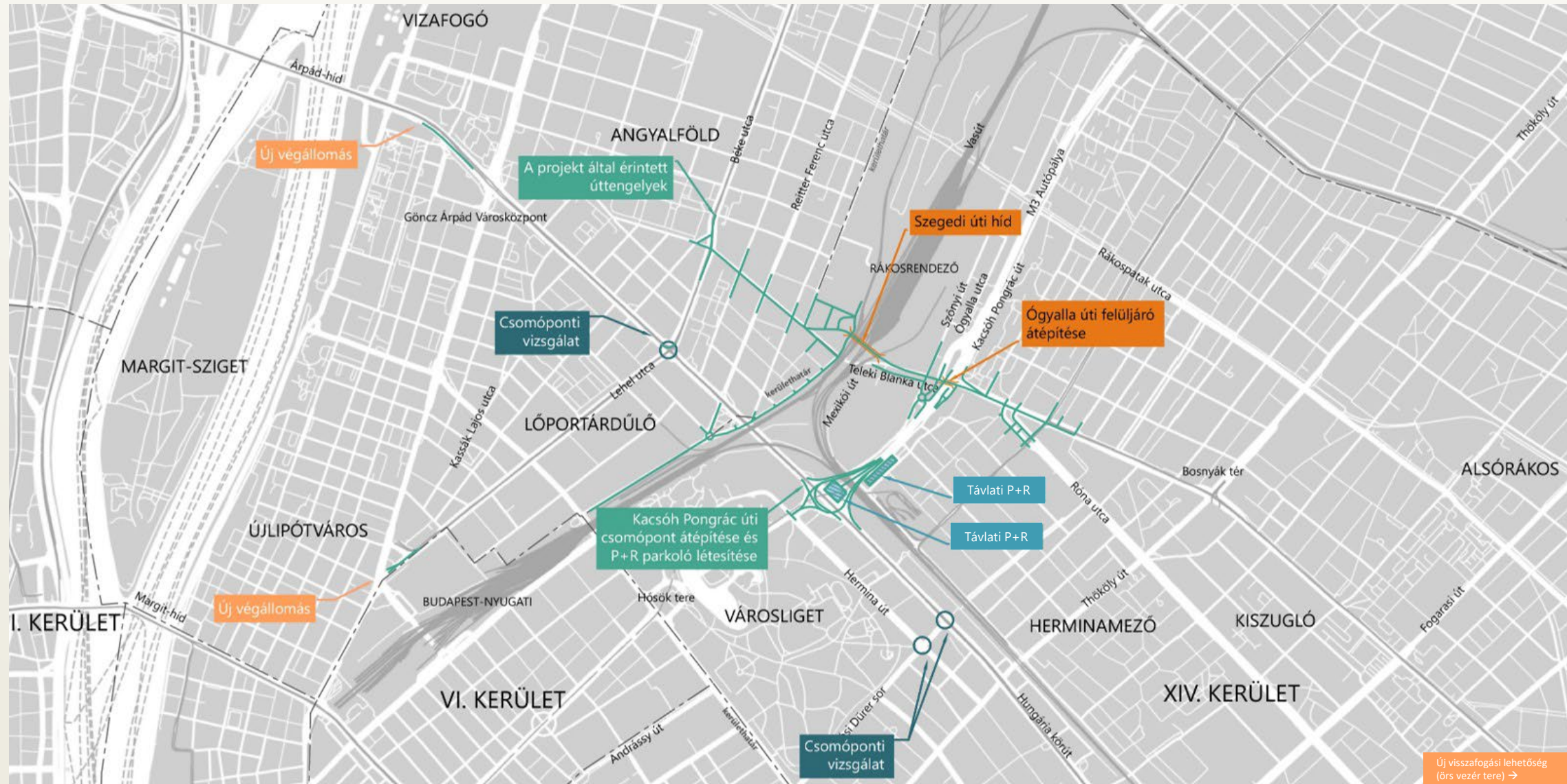
Szakmai egyeztetések



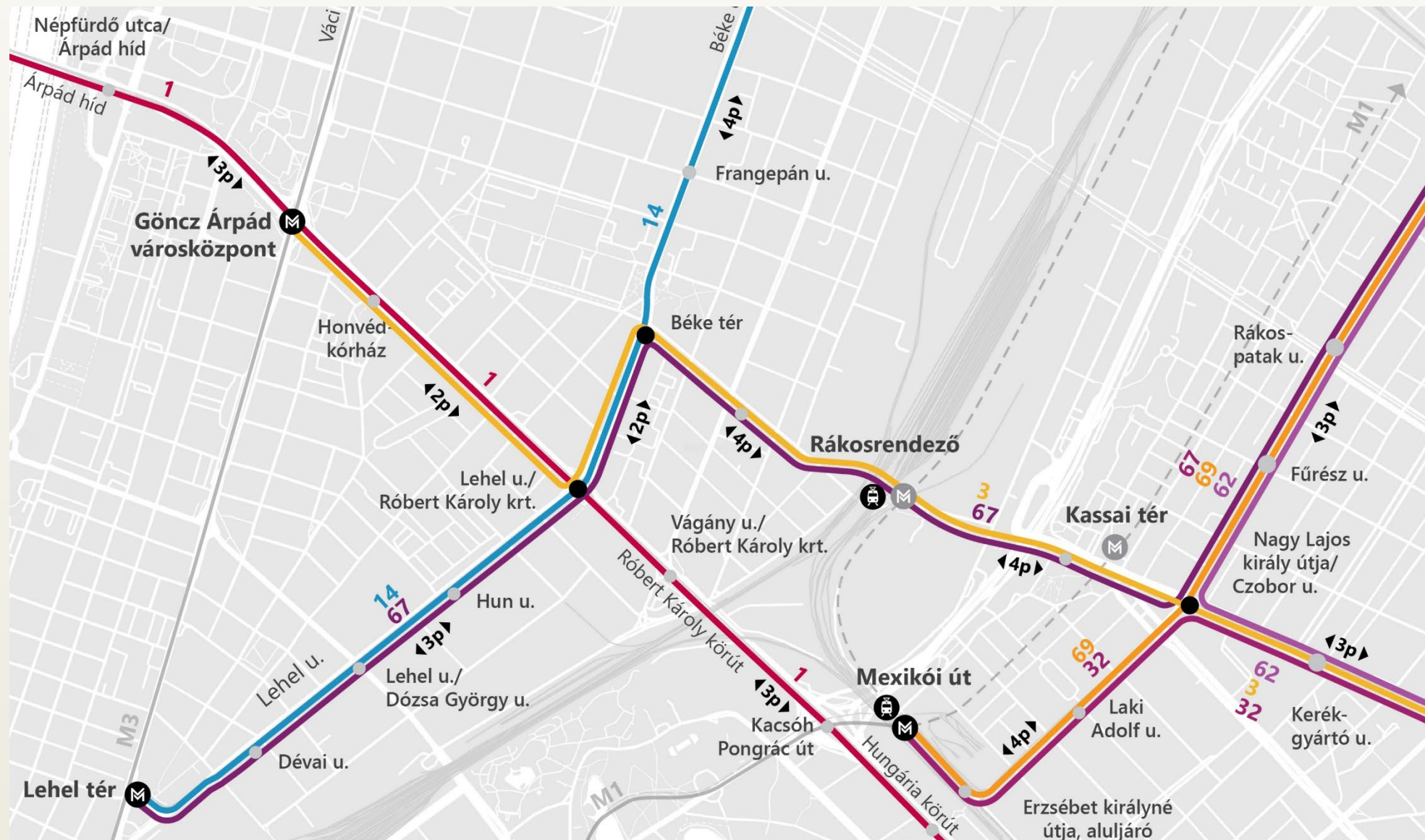
KBM – Főváros fejlesztési megállapodás

- Az állam legalább **320 milliárd Ft értékben finanszírozza a városrész közlekedésének fejlesztését**. Ez a költség 5-15 éves távlatban elosztva jelentkezik, ütemezett megvalósítással.
- Az Állam megépíti (a fővárosi és XIII. kerületi hozzájárulások kiadásától számítva 1 éven belül kivitelezésbe adja) a már megtervezett **Szegedi úti felüljárót a 3-as villamos meghosszabbításával, a Nagy Lajos király útja, Szegedi út és Dévényi utca átépítésével** együtt. Így a XIII-XIV. kerület közelebb kerül egymáshoz, Rákosrendező a Göncz Árpád városközpont, az Örs vezér tere és a Lehel tér felől közvetlenül elérhető lesz.
- A Főváros (BKK) állami támogatásból végzi el az **M1 metró (kisföldalatti) meglévő vonalának teljes felújítását és akadálymentesítését, továbbá a Mexikói út – Rákosrendező közötti meghosszabbítás kiépítését**. Az új városrész így közvetlen belvárosi kapcsolatot kap, egyben a vasútra is át lehet majd szállni.
- Állami vállalat a **váci és esztergomi vasútvonal közös rákosrendezői szakaszának teljes felújítása**: Rákosrendező állomás átépül a Szegedi úti felüljáróhoz és az M1 metróhoz csatlakozva; a területet behálózó felhagyott vágányokat elbontják. A Mexikói útnál új megálló létesül a zuglói körvasúton (Városliget néven), amely átszállást kínál az 1-es villamosra és az M1 metróra. A **Vasúttörténeti Park a jövőben is mai helyén működhet tovább**.
- A **Rákos-patak** természetközeli állapotának helyreállítása, a **patak menti zöldút** kiépítése és az **új városrész belvárosi kerékpáros kapcsolatát biztosító vasút menti sétány** kiépítése szintén bekerült az állami vállalatok közé.

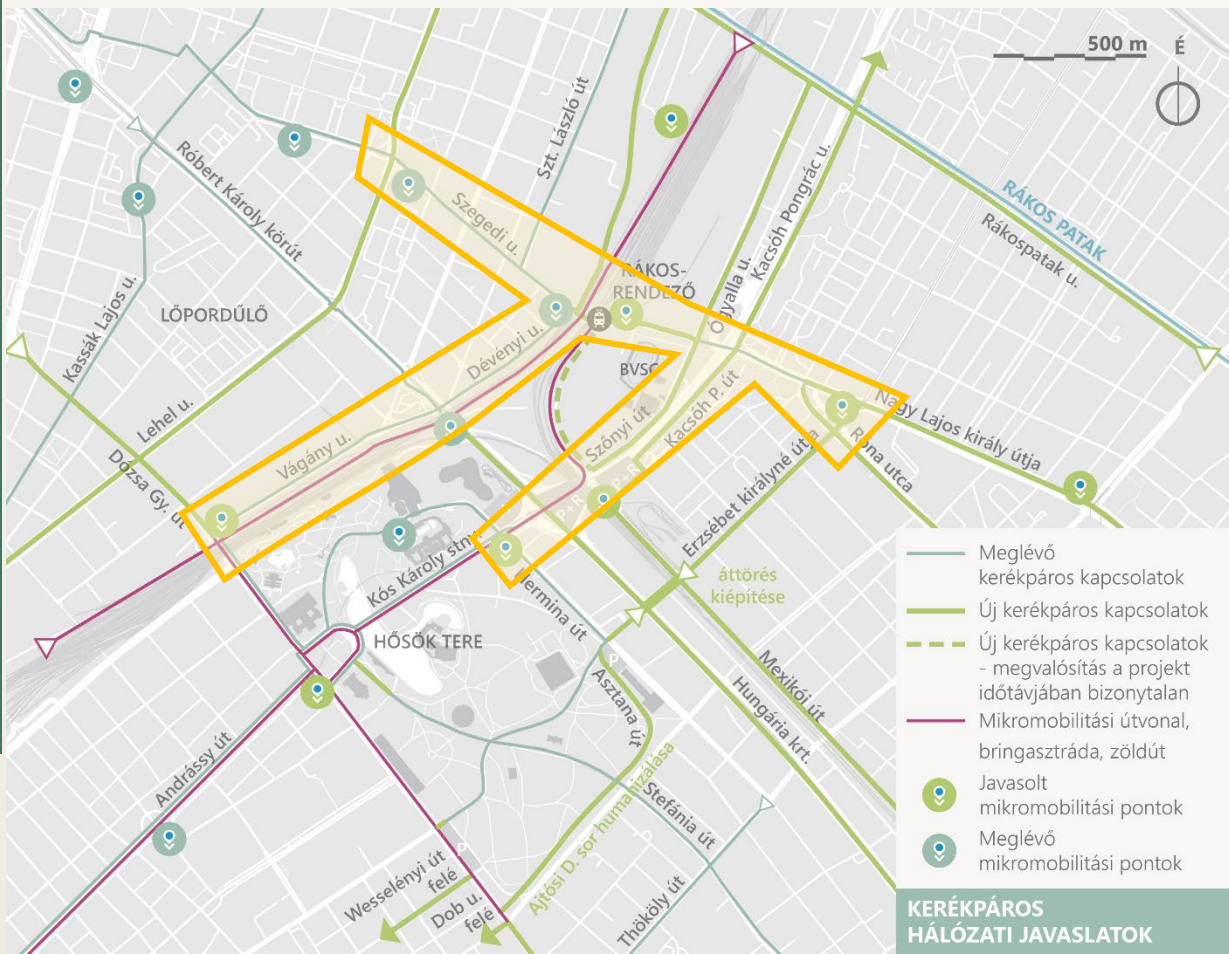
Projekt elemek



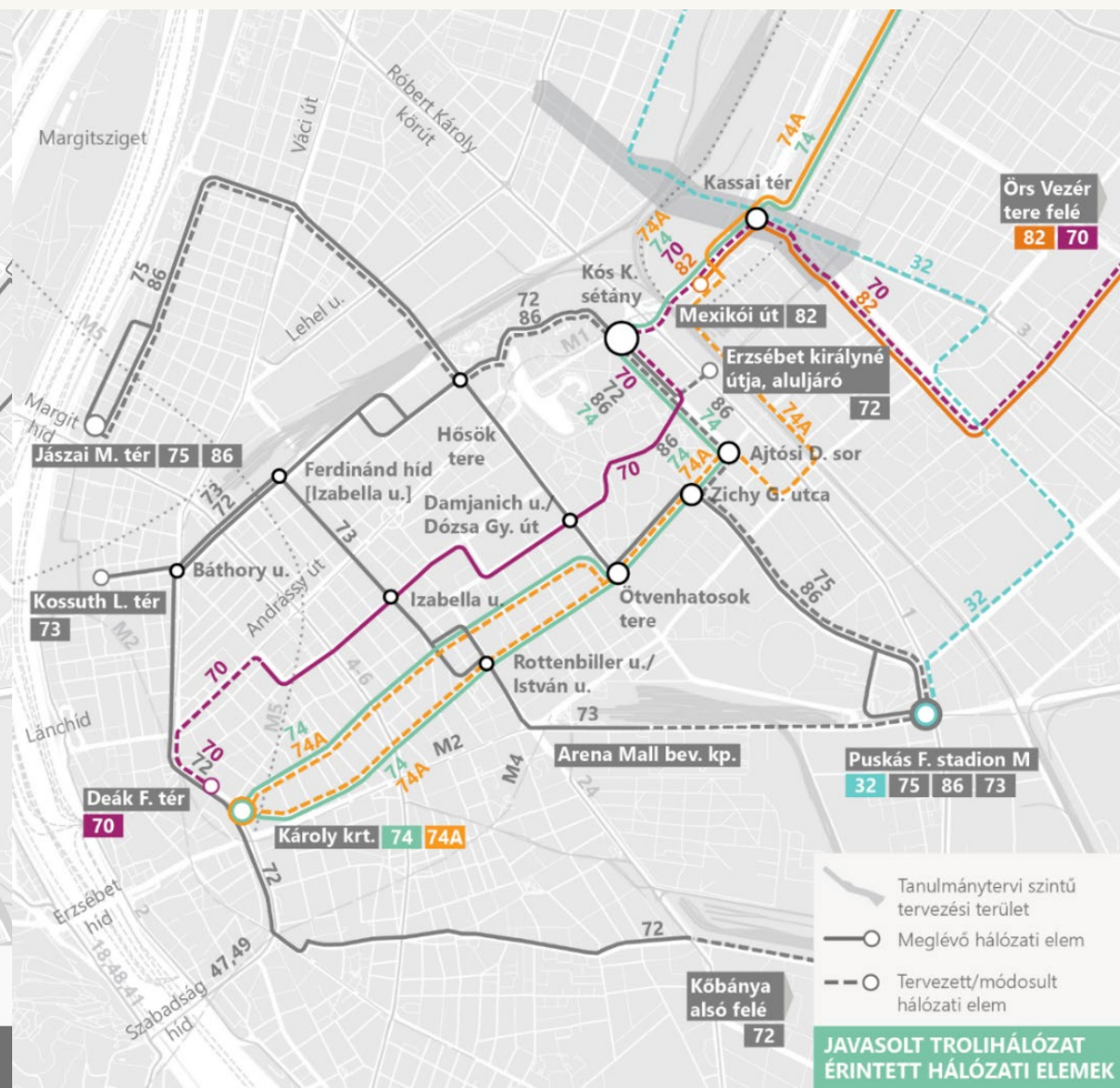
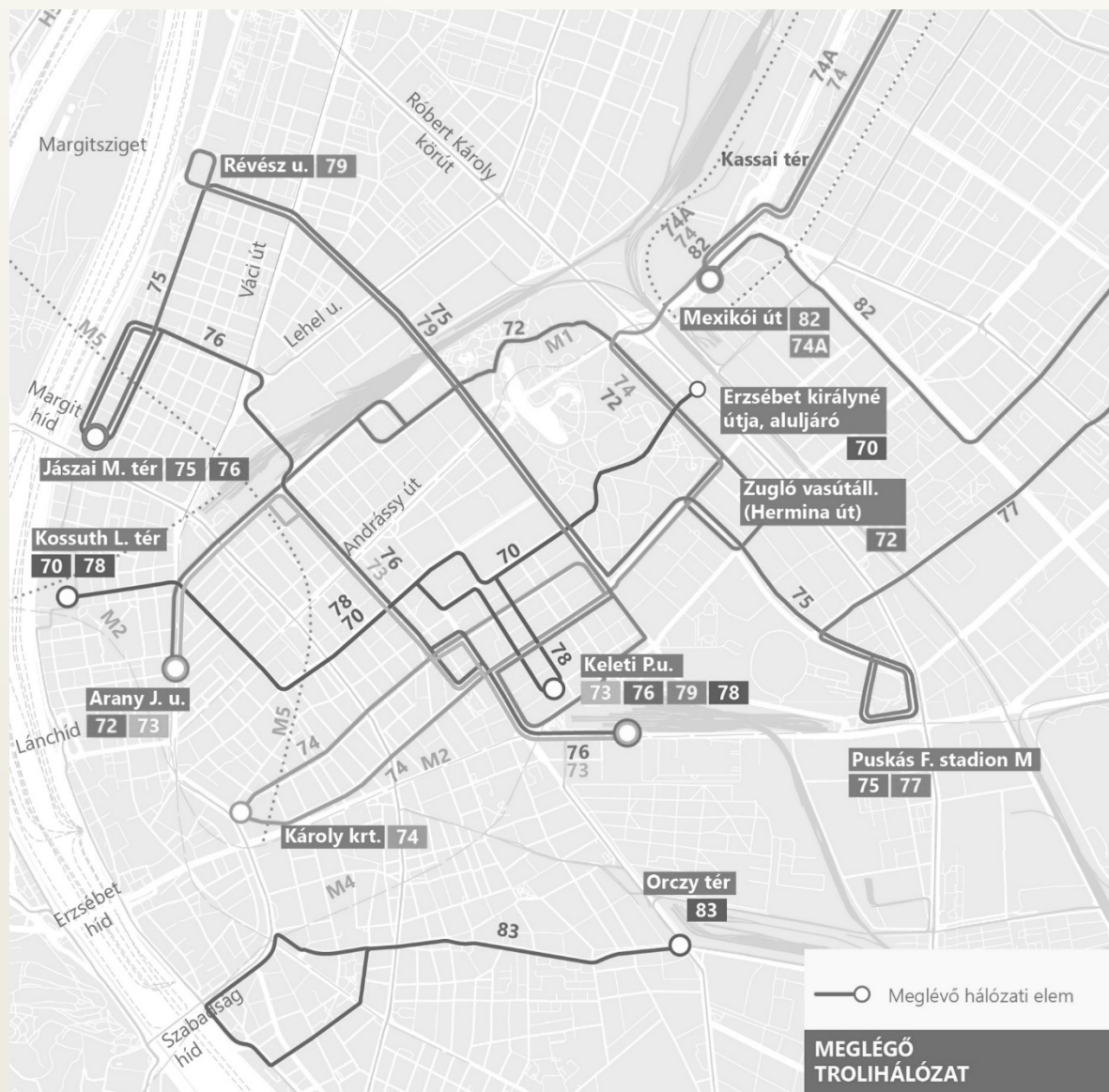
Tervezett villamoshálózati illeszkedés



Tervezett aktív közlekedési hálózatok



Tervezett trolibusz hálózat



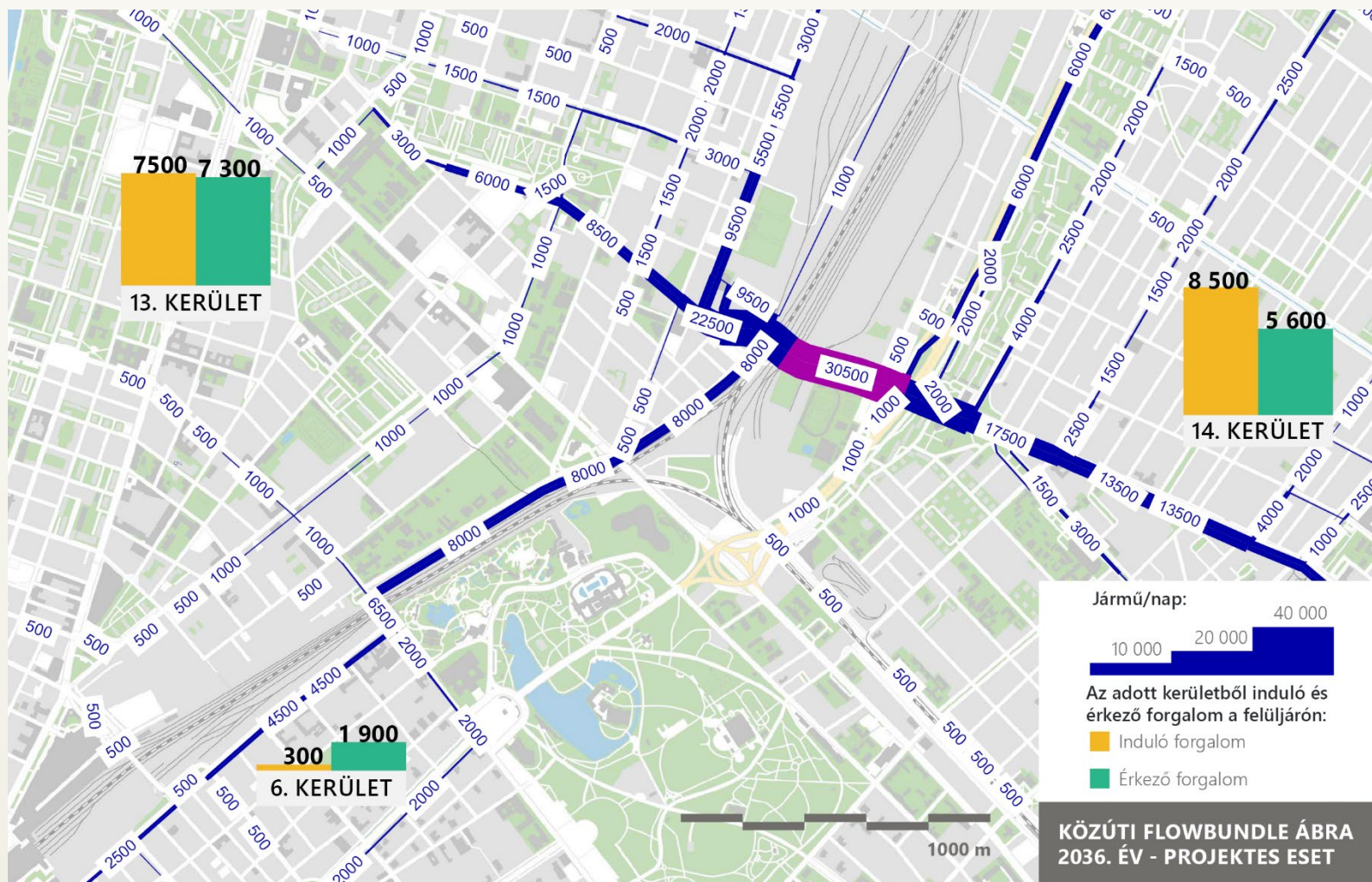
Közúti forgalmi átrendeződés

- Az új kapcsolat **fő iránya a Vágány utcán** vezet, melynek közúti forgalma nő.
- A **Szegedi úti irány** forgalomtechnikai eszközökkel **védett** az átmenő forgalomtól
- **Forgalomtechnikai eszközök a városrész védelmében:**
 - Béke tér és Tatai csomóponti kialakítás
 - Sebességcsökkentés
 - Korlátozott kapacitás
 - Alternatív útvonalak fejlesztése

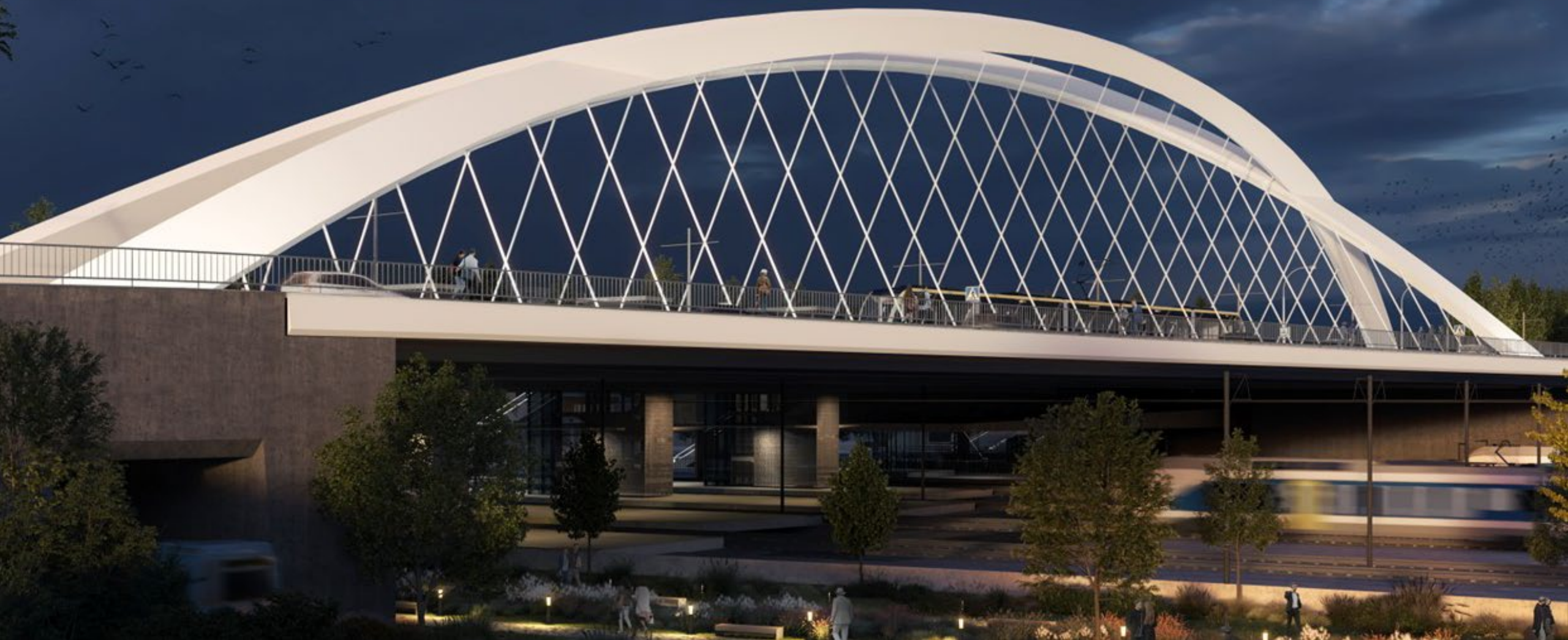


Tervezett felüljáró közúti forgalma

- **A híd szerepe a kerületek közötti forgalom biztosítása**
- XIII. kerület induló-érkező forgalmak:
 - Induló forgalom: 7500 jármű
 - Érkező forgalom: 7300 jármű
- XIV. kerület induló-érkező forgalmak:
 - Induló forgalom: 8500 jármű
 - Érkező forgalom: 5600 jármű



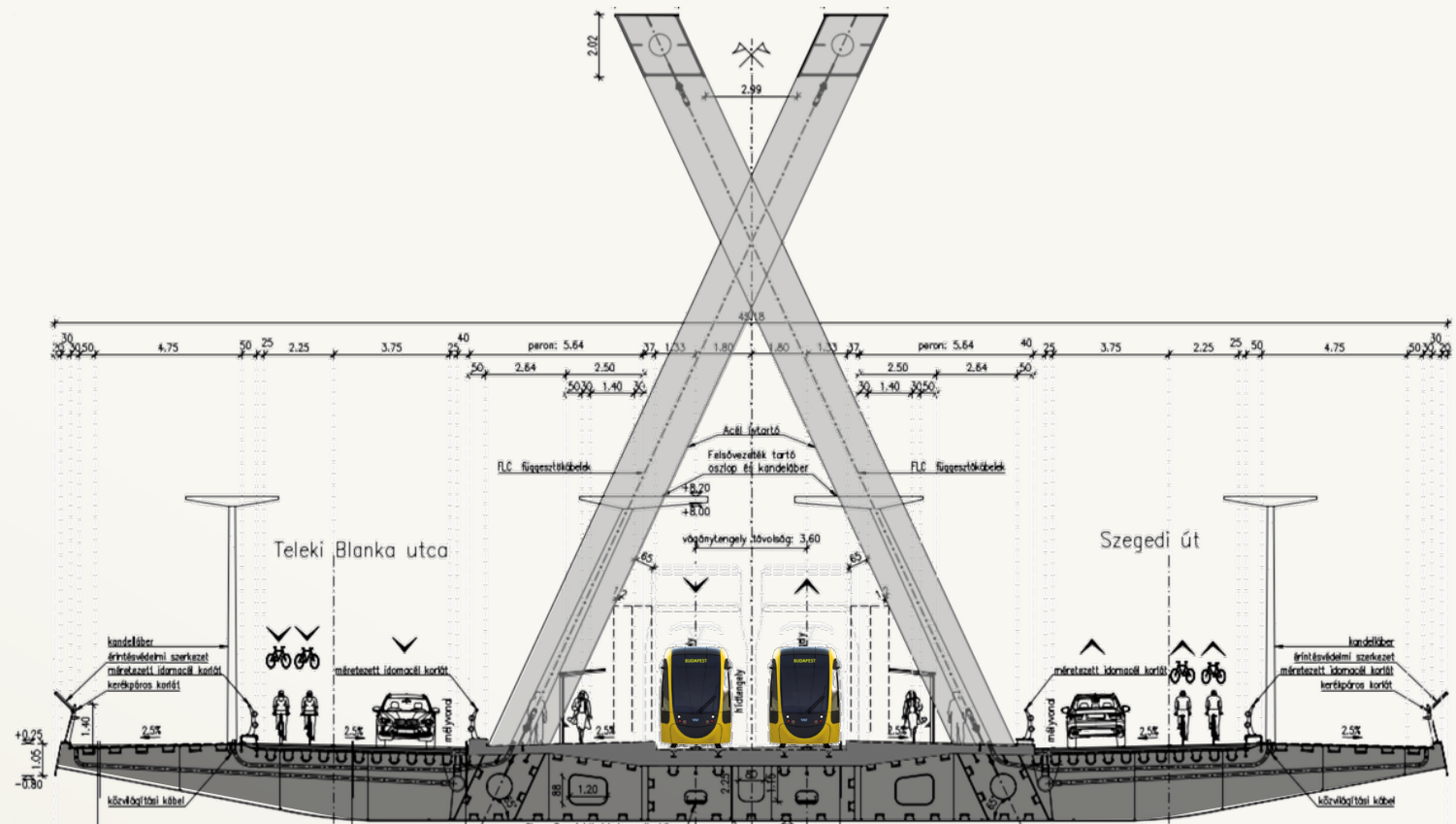
Szegedi úti felüljáró



A felüljáró I.

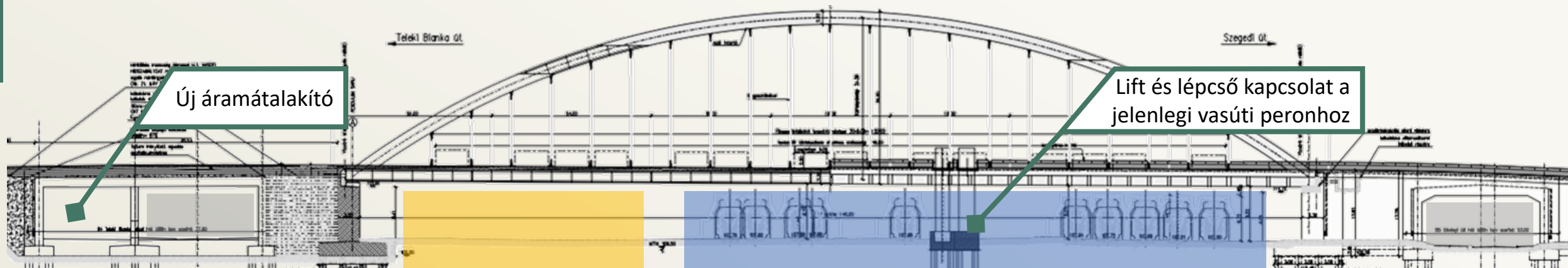


A felüljáró II.

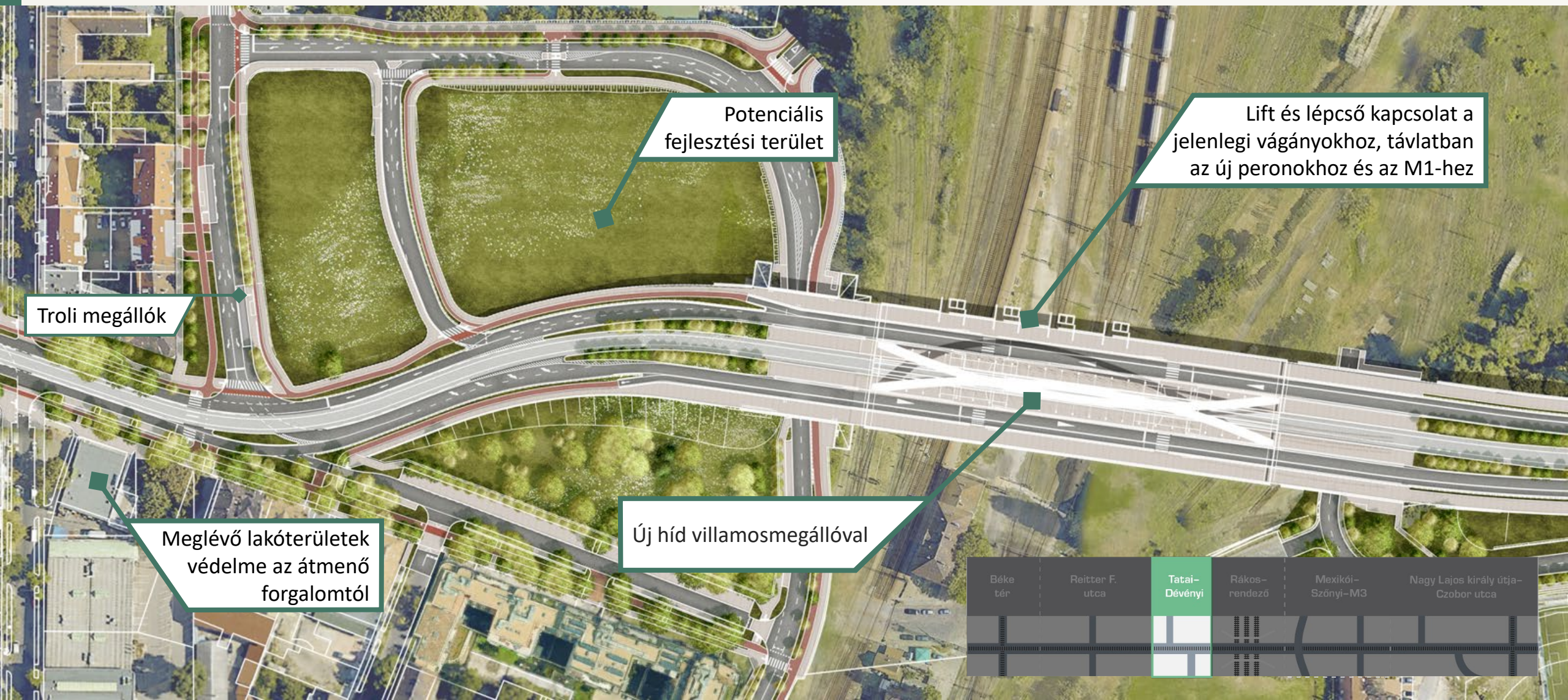


Új áramátalakító

Lift és lépcső kapcsolat a jelenlegi vasúti peronhoz



Szegedi út - Dévényi utca – Tatai utca



Szegedi út



Szegedi út I.

Béke tér

Reitter F. utca

Tatarské náměstí

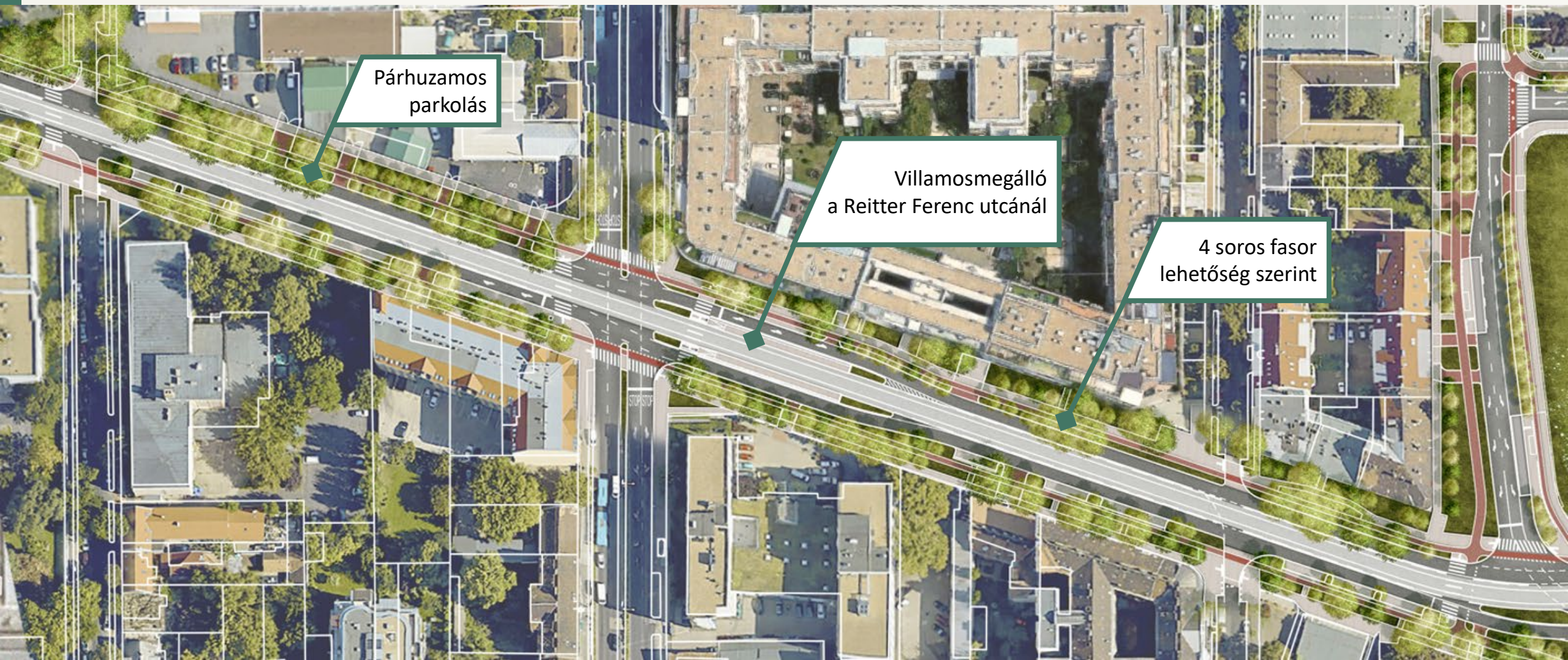
Rákóczi tér

Mexikói út

Nagybányai út

Nagy Lajos király útja

Czobor utca



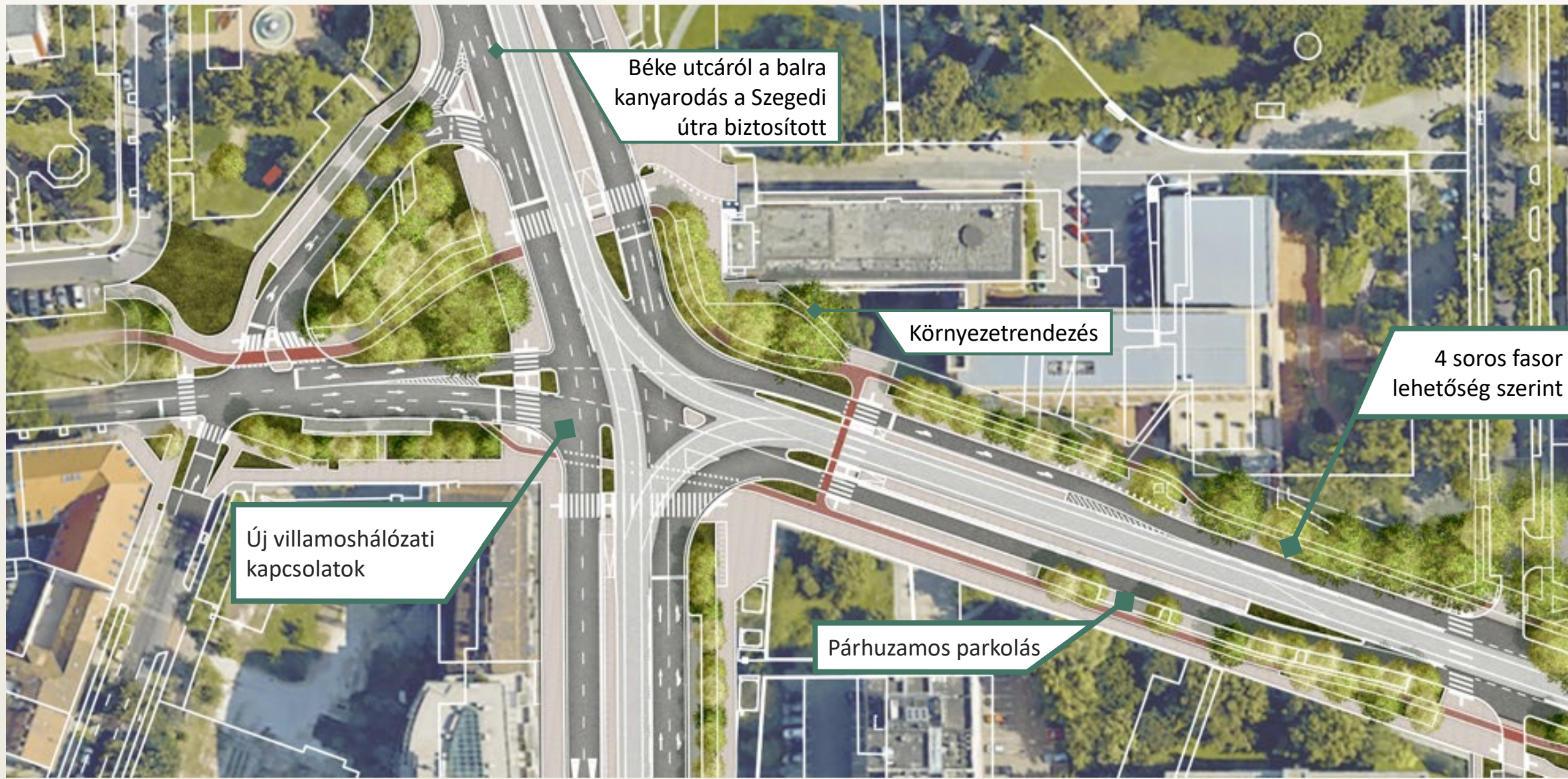
Szegedi út



Béke tér



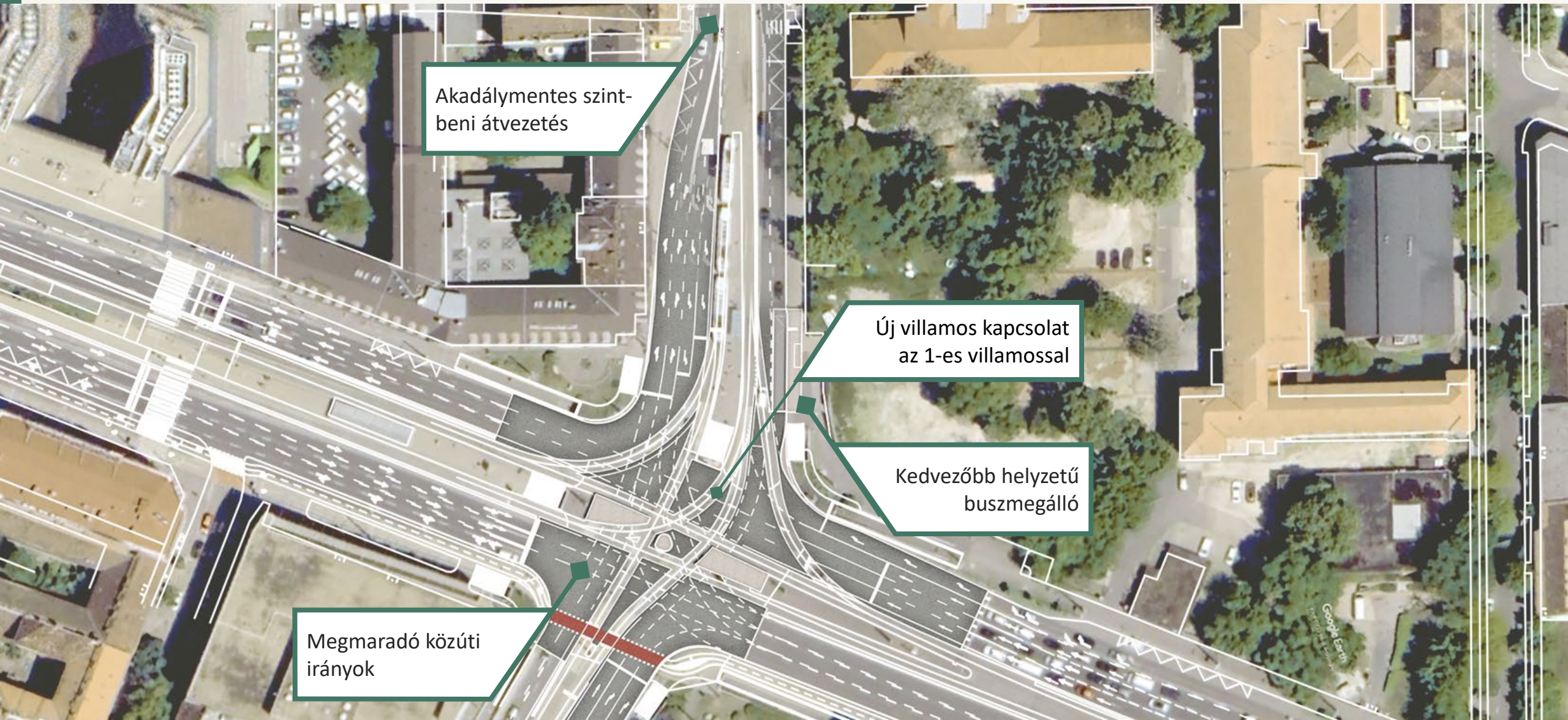
Béke tér - Szegedi út





Béke tér

Lehel utca - Róbert Károly körút



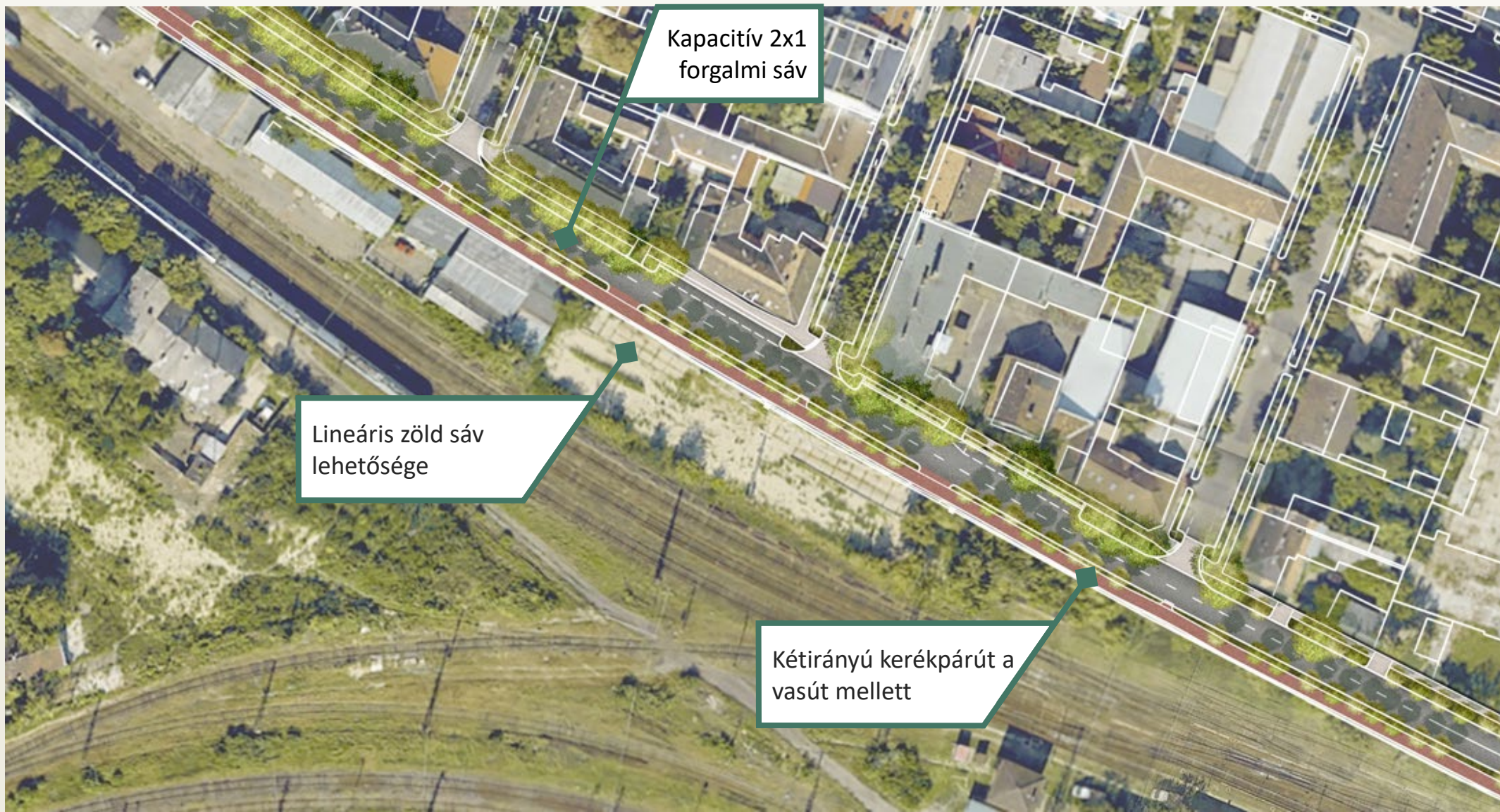
Akadálymentes szint-
beni átvezetés

Új villamos kapcsolat
az 1-es villamossal

Kedvezőbb helyzetű
buszmegálló

Megmaradó közúti
irányok

Dévényi utca



Vágány utca



Vágány utca



Felhajtó kétsávosítása

Csomóponti kapacitás-
bővítés az átmenő
forgalom kezelésére

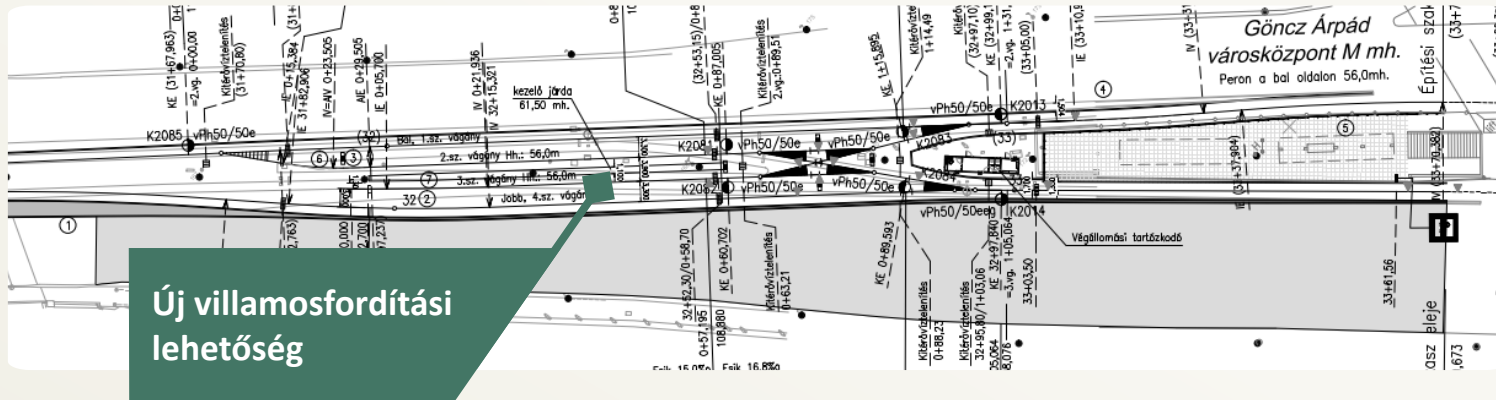
Egyoldali kétirányú
védett kerékpárút



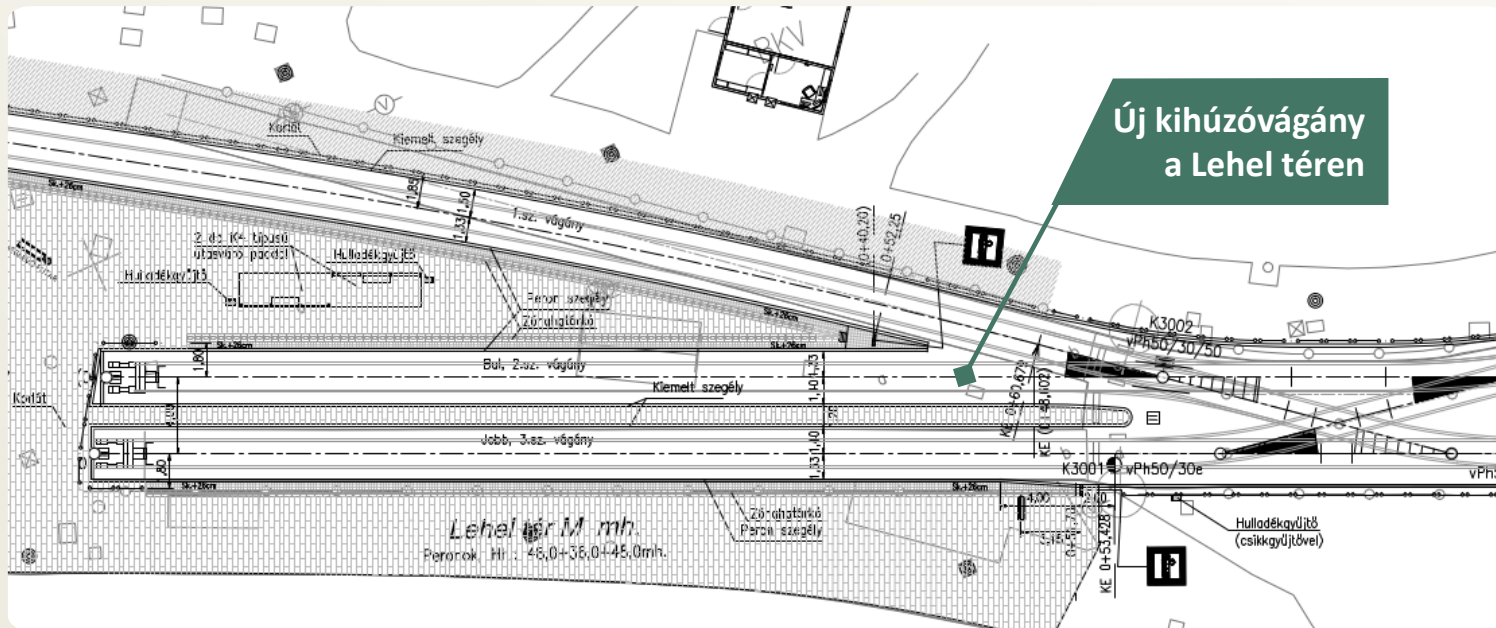
Vágány utca – Dózsa György út



Egyéb közúti-vasúti projektelemek



- Göncz Árpád városközpont
- Lehel tér (Pesti Fonódó)



Engedélyezés



BKV üzemeltetői nyilatkozat

- Érvényes nyilatkozattal rendelkezik a projekt

Nagyvasúti vasúthatósági engedélyek rendelkezésre állnak

- VTP vágányok kiváltása



Engedélyezés

E-közmű

- I. szakasz Szegedi-Nagy Lajos (teljes Kacsóh nélküli terület) érvényes e-közművel rendelkezik

Budapest Közút

- Nyilatkozatok rendelkezésre állnak, azonban hatósági észrevételek miatt tartalmuk módosítás alatt.

Főváros

- Tulajdonosi hozzájárulás rendelkezésre áll

Tanúsítások

- Elkészültek

MÁV üzemeltetői és tulajdonosi

- Üzemeltetői rendelkezésre áll
- Tulajdonosi tartalmával kapcsolatban Hatóság módosítást kér

Villamos vasúthatósági engedély

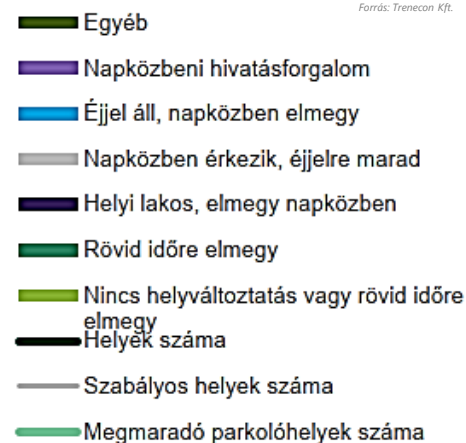
- Szeptember folyamán kiadásra kerül

KBM-Főváros-Kerületek megállapodásai

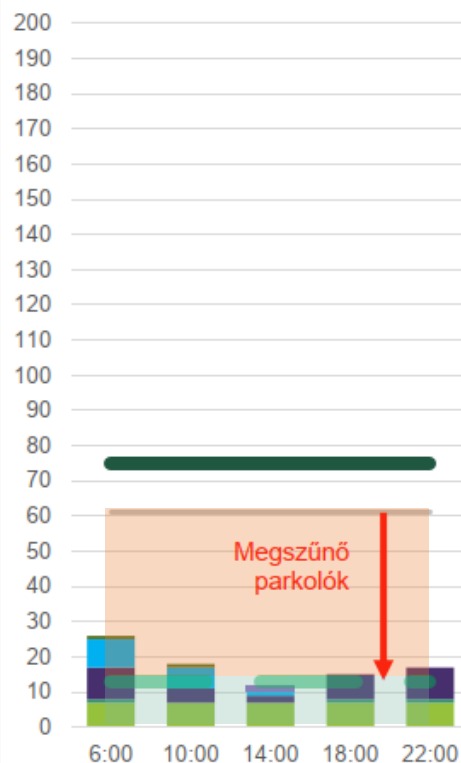
- Közös építetói nyilatkozat aláírás alatt, érintett még a Főváros, valamint a XIII. és XIV. kerületek
- Infrastruktúra megállapodás aláírva
- Együttműködési megállapodás aláírva



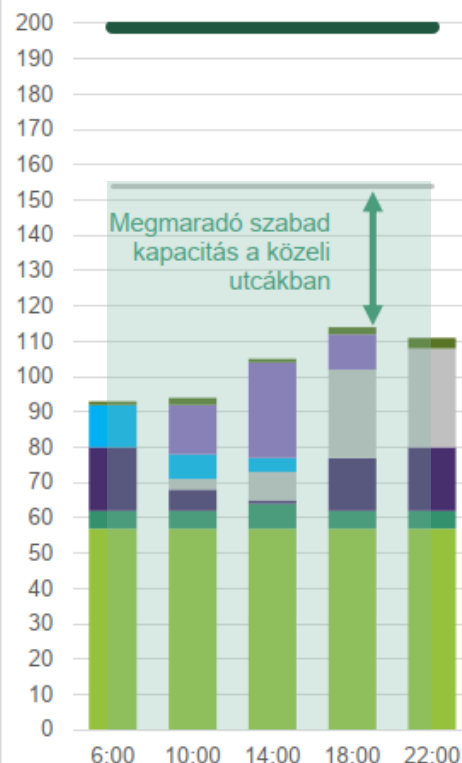
Parkolás



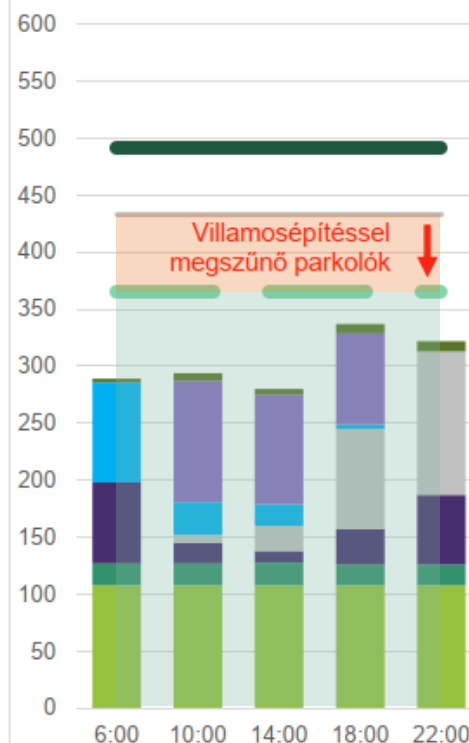
Dévényi utca



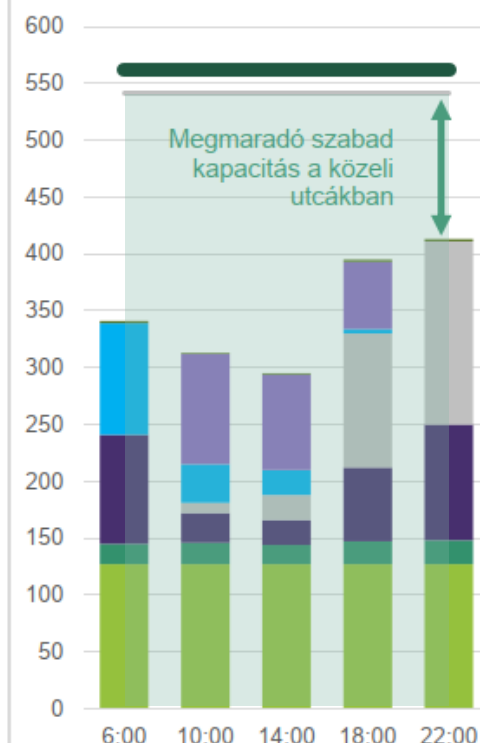
Szegedi úttól délre



Szegedi / Tatai / Béke

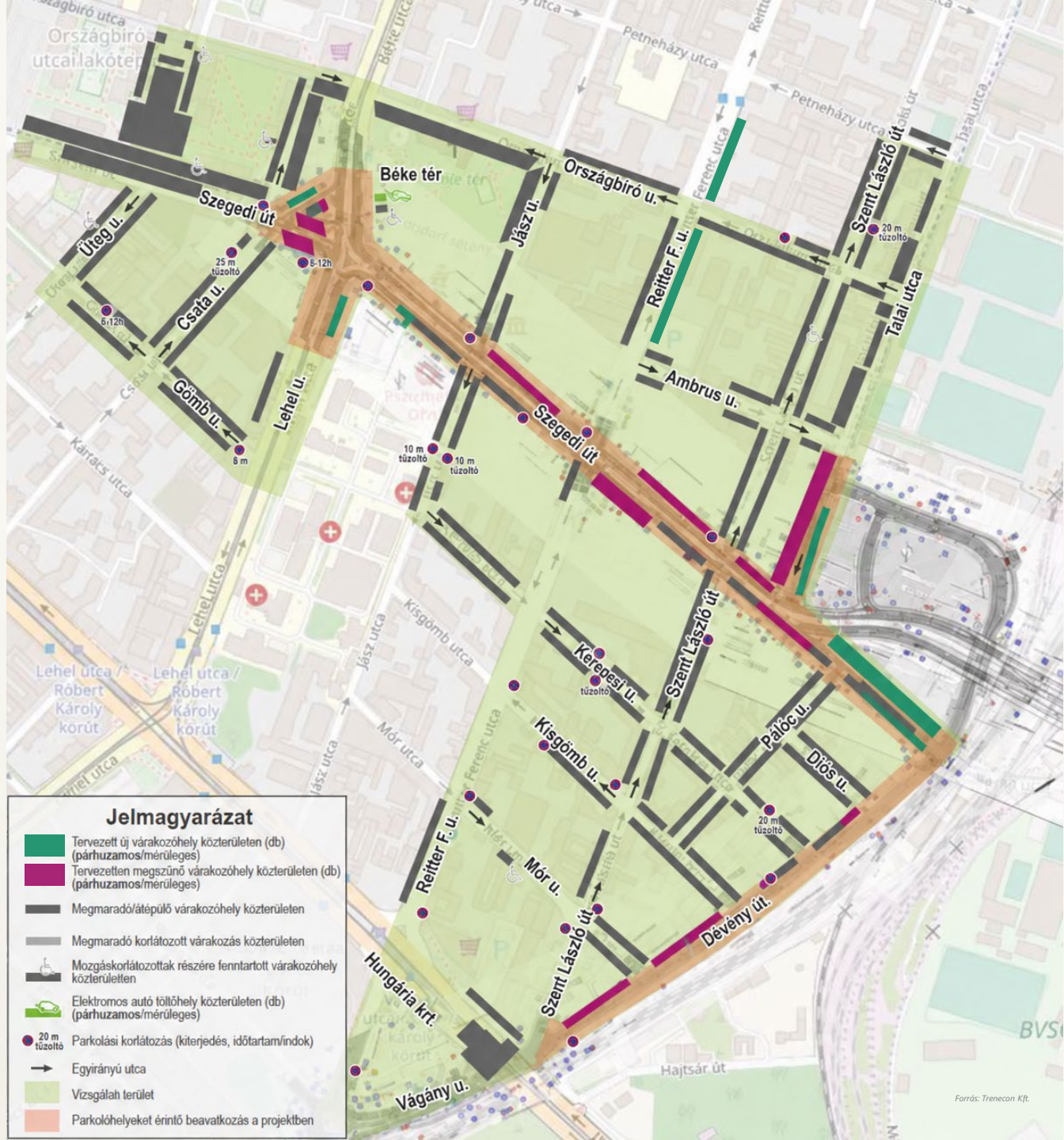


Szegedi úttól északra



Parkolás II.

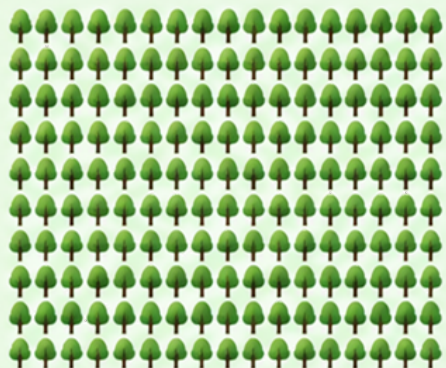
- Csak bizonyos utcaközökben fordul elő 100% közeli férőhely-kihasználtság
- A legnagyobb kihasználtság → éjszaka
- A forgalmas helyeken egyenletes a kihasználtság egész nap
- A Szegedi úton, a Béke téren és a Tatai úton a **csökkentett parkolóhelyszám mellett is 92%-os a max. kihasználtság**
- A **környező utcákban** (az első utcasarkokig számítva) **még legalább 200 gépjármű helyezhető el**
- A Dévényi utca (ahová a megszűnő helyek közel fele esik) és a környező utcák nagyon alacsony kihasználtságúak, itt a megszűnés még kevesebb konfliktust fog okozni



Favédelem

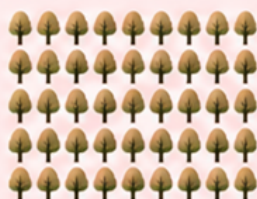
MEGTARTANDÓ FÁK

208 db



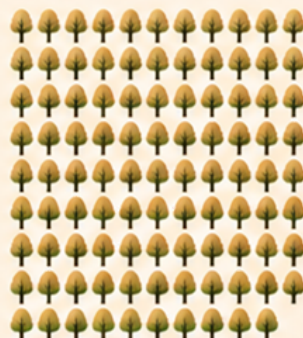
KIVÁGANDÓ FÁK
(ÉPÍTÉS MIATT)

62 db



KIVÁGANDÓ FÁK
(EGÉSZSÉGÜGYI OKBÓL)

114 db



ÚJONNAN ÜLTETETT FÁK

425 db



ÖSSZESEN KIVÁGANDÓ FA

176 db



KIVÁGANDÓ FÁK ÖSSZES TÖRZSÁTMÉRŐJE

1 386 cm



ÚJONNAN ÜLTETETT FÁK ÖSSZES TÖRZSÁTMÉRŐJE

2 975 cm



FAKIVÁGÁS OKAI:



Közterületi
keresztmetszet
újraosztása

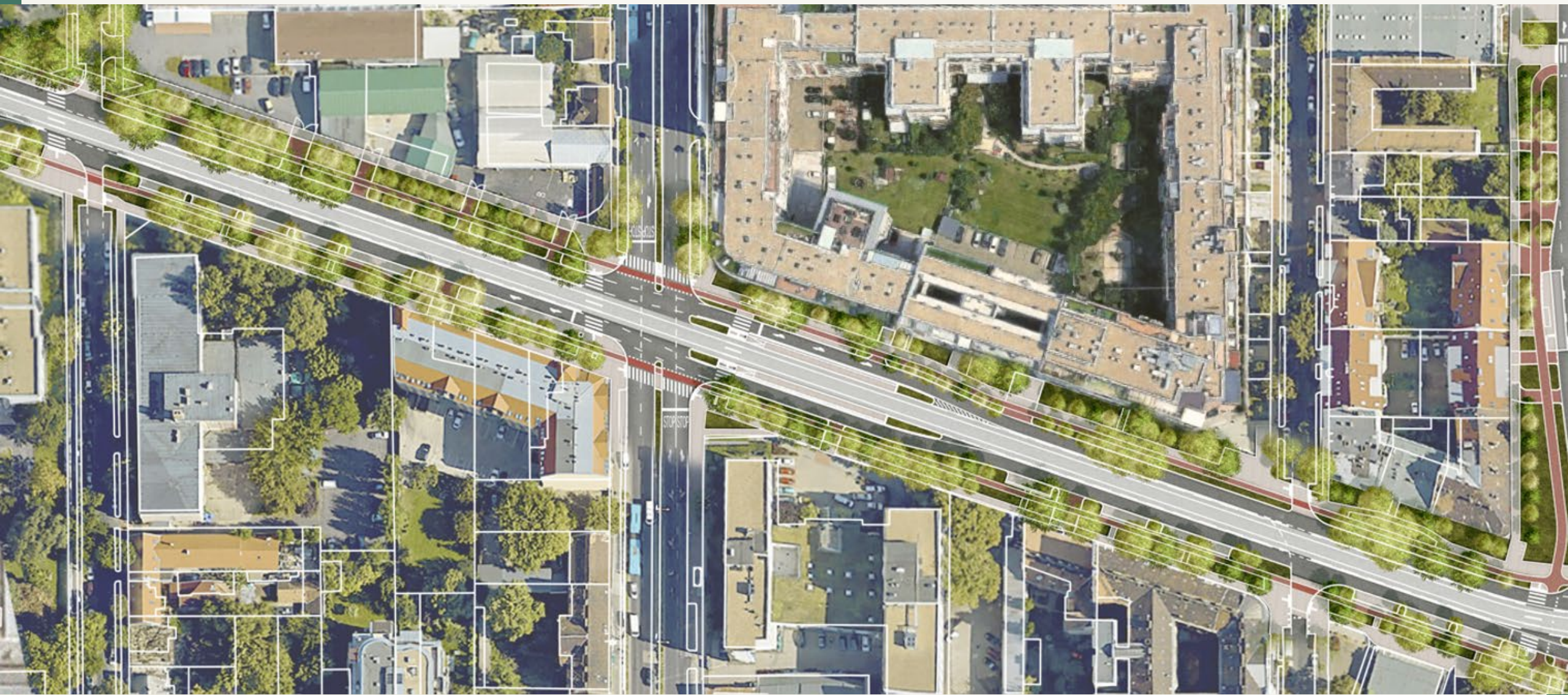


Parkolóhelyek
kijelölése



Egészségügyi
ok

Növénykiültetési terv



Szabályozás

Érintett önkormányzatok:

- Budapest Főváros:
 - Budapest Főváros Rendezési Szabályzatának (FRSZ) és Településszerkezeti Tervének (TSZT) módosítását a Fővárosi Közgyűlés 2023. szeptember 27-én tárgyalta és elfogadta a Városligetet és környezetét érintő közlekedésfejlesztés megvalósításához szükséges tartalmi elemeket.
 - Az új Fővárosi Településterv (FTT) tartalmazza a projekt tartalmi elemeit (2026. január 28.)
- XIII. kerület:
 - A XIII. kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete 2024. május 2-án megtartott ülésén a felsőbb szintű jogszabályokkal való összhang megteremtése érdekében döntött a helyi építési szabályzat módosításának elfogadásáról. A módosítás rendelkezései 2024. július 1-jével hatályba léptek.

A projekt ütemezése

Feladat	2026		2027				2028				2029				2030				2031			
	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.	IV.
tervezés																						
területszerzés																						
területelőkészítés																						
kivitelezési közbeszerzés																						
kivitelezés																						

Több évig tartó folyamat, több szakaszban épül, további tájékoztatások későbbi fázisokban is.



KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM

SPECIALTERV