



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

---

# Forgalomcsillapítási mintaprojekt javaslat

## XIII. kerület - Újlipótváros

Budapest, 2020. augusztus

**BKK Budapesti Közlekedési Központ**  
**Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

**céggjegyzékszám:** 01-10-046840

**cím:** 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca  
19-21.

**telefonszám:** +36 30 774 1000

**fax:** +36 30 774 1001

**web:** [www.bkk.hu](http://www.bkk.hu)

**e-mail:** [bkk@bkk.hu](mailto:bkk@bkk.hu)

**iktató szám:**

## MINTAPROJEKTEK CÉLJA ÉS ELŐNYE

A forgalomcsillapítási mintaprojektek célja, hogy **ideiglenes, kisléptékű beruházásokkal** (pl. forgalmi, illetve parkolási rend módosításával; mobilis utcabútorok, növények kihelyezésével) olyan **forgatókönyveket** legyen alkalom **kipróbálni**, amelyek alapvetően **befolyásolják** egy-egy **városrész működését**, mind a **térhasználat**, mind a **közlekedés szempontjából**. Ezek gyakorlatilag **pilot projektek**, amelyek lényege, hogy a tervezett időszakot követően, a lakossági visszajelzésekre is építve, **eldönthető**, hogy a változtatások **érvényben maradjanak** vagy **visszatérjenek az eredeti állapothoz**.

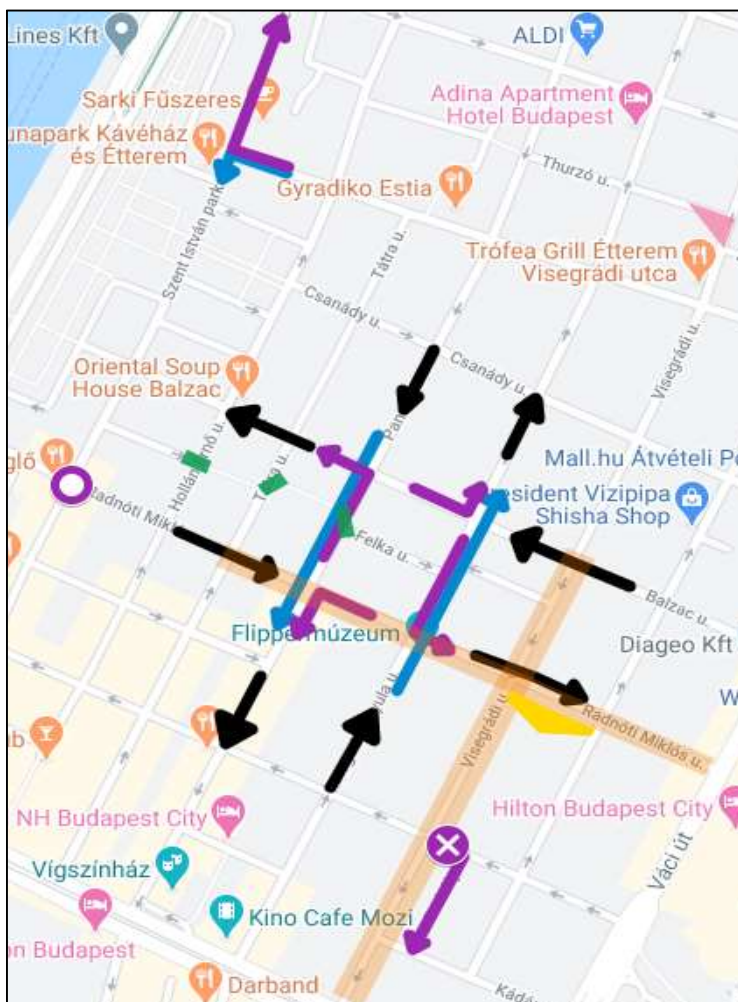
## ÚJLIPÓTVÁROSI PILOT PROJEKTCSONAG

A BKK által készített **újlipótvárosi javaslat** két egymásra épülő **célt** fogalmaz meg.

Elsődleges az **átmenő egyéni gépjárműforgalom csökkentése**, amely bővíthető az autóparkolás dominálta **közterületek átrendezésével**.

### 1. Átmenő egyéni gépjárműforgalom csökkentése

A BKK megvizsgálta a közelmúltban a Magyar Kerékpárosklub helyi szervezete által készített tervezetet, amelyet kis mértékben módosítva javasol megvalósítani. A **tervezet célja**, hogy az **átmenő egyéni gépjárműforgalom** úgy **kerülje el a városrészt**, hogy az a **célforgalom** (helyi lakosok, áruszállítás, közösségi közlekedés stb.) **számára** továbbra is **elérhető** maradjon.



---

A beavatkozás főként az észak-déli irányú, átmenő gépjárműforgalomra van hatással, a következő módon:

**Hegedűs Gyula utca** (Balzac és Radnóti Miklós utca között): **közösségi közlekedéssel és kerékpárral** (kékkel jelölve) a **jelenlegi rend szerint** lehet majd közlekedni. Egyéni **gépjárművel** (lilával jelölve) a **haladási irány megfordul**, valamint a **tömbkerülést kötelező haladási iránnyal zárja ki** (a szakasz végén csak a Visegrádi utca felé lehet kanyarodni). A beavatkozás **17 db parkolóhely megszüntetésével** jár.

**Pannónia utca** (Balzac és Radnóti Miklós utca között): **közösségi közlekedéssel és kerékpárral** (kékkel jelölve) a **jelenlegi rend szerint** lehet majd közlekedni. Egyéni **gépjárművel** (lilával jelölve) a **haladási irány megfordul**, valamint a **tömbkerülést kötelező haladási iránnyal zárja ki** (a szakasz végén csak a Tátra utca irányába lehet kanyarodni). Mindez **7 db parkolóhely megszüntetésével** jár.

**Balzac utca** (Pannónia és Hegedűs Gyula utca között): egyéni **gépjárművel** (lilával jelölve) a **haladási irány megfordul**, a **tömbkerülés kötelező haladási irány** megadásával **zárható ki** (a szakasz végén csak a Csanády utca felé lehet kanyarodni). A tárgyi szakasz **kerékpárral két irányban járhatóvá** válik. A beavatkozás **nem jár parkolóhely csökkenéssel**.

**Radnóti Miklós utca** (Pannónia és Hegedűs Gyula utca között): egyéni **gépjárművel** (lilával jelölve) a **haladási irány megfordul**, a **tömbkerülés kötelező haladási irány** megadásával **zárható ki** (a szakasz végén csak a Katona József utca felé lehet kanyarodni). Az ellenirányú kerékpározhatóságot a gépjárműforgalom átrendeződésének függvényében javasoljuk engedélyezni. A beavatkozás az **autóparkolóhelyek számát nem csökkenti**.

**Pozsonyi utca** (Ipoly és Victor Hugo utca között): a szakasz az **Ipoly utca felé egyirányúvá** válik az egyéni **gépjárműforgalom számára** (lilával jelölve), **kerékpárral** továbbra is **mindkét irányból** járható marad (kékkel jelölve). A rakpartra tartó **átmenő egyéni gépjárműforgalmat kötelező haladási iránnyal zárja ki** (Victor Hugo utcáról csak jobbra lehet majd kanyarodni, kivéve BKK és kerékpár). A beavatkozás az **autóparkolóhelyek számát nem csökkenti**.

**Pozsonyi utca** (Radnóti Miklós utcai csomópont): a Radnóti Miklós utca és a Budai Nagy Antal utca közötti szakaszra **csak BKK, kerékpár**, illetve **célforgalmi okból** lehetne **behajtani** (lila körrel jelölve) ezzel elterelve a rakpart felé igyekvő átmenő egyéni gépjárműforgalmat. A beavatkozás az **autóparkolóhelyek számát nem csökkenti**.

---

**Katona József utca** (Borbély és Visegrádi utca között): a Nyugati tér kikerülése miatt behajtó gépjárműforgalom miatt kerül **lezárásra** (lila x-szel jelölve). A terület elérhetősége érdekében a **Borbély utca egyirányúsága megfordul** (lilával jelölve). A beavatkozás **7 db autóparkolóhely megszüntetésével** jár.

Az első elem **összesen 31 db parkolóhely megszüntetésével** jár.

## **2. Gyaloglási lehetőségek fejlesztése**

A BKK által összeállított javaslatcsomag **második eleme a közterülethasználatra fókuszál** és további két részre osztható. Az első szerint a **lakosság bevonásával** javasolja **megvizsgálni** a jelenlegi **keresztmetszet újraosztását** a megadott utcákban, a második pedig ennél kisebb léptékű „**placemaking**” **beavatkozásokat** tervez.

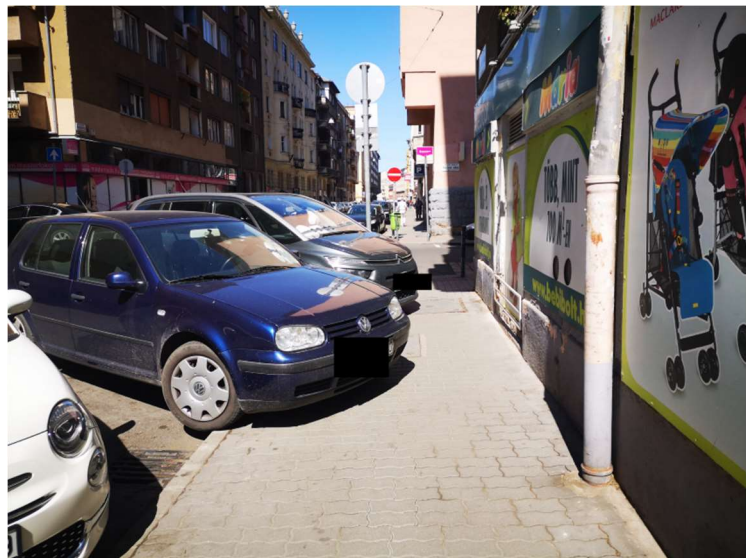
### **Kényelmesen gyalogolható Radnóti Miklós / Visegrádi utca**

Az ideiglenes beavatkozás után (vagy előtt) **lakossági bevonással** (fővárosi online felületek segítségével) vizsgálható a **nagyobb gyalogosforgalomú Radnóti Miklós utcán** (Tátra és Váci út között) vagy a **Visegrádi utcán** (Szent István körút és Balzac utca között) a **parkolás párhuzamossá rendezése**. A beavatkozás célja, hogy **ki** lehessen **próbálni**, milyen az **akadálymentes, kényelmes** szélességben **sétálható** Radnóti Miklós, illetve Visegrádi utca.

A változtatás iránti igényt alátámasztja, hogy az **elmúlt 3 évben a Járókelő** bejelentési felületén **összesen 21 db lakossági bejelentés** érkezett erre a két utcára (Visegrádi: 14 db;

Radnóti 7 db) gyalogolhatósági témában. A javaslat elfogadottságát növelheti konténeres növények, illetve padok kihelyezése, amelynek biztosítása további egyeztetést igény. Az érintett szakaszokat narancssárga színnel jelöltük.

A 2-es beavatkozás **összesen 76 db (Radnóti Miklós utca)** vagy **61 db (Visegrádi utca) parkolóhely megszűnésével** valósítható meg.



### 3. Kisebb léptékű beavatkozások

#### Gyalogos zöldút összekapcsolása

A **Gergely Győző** és a **Felka utca között** húzódik egy fákkal, bokrokkal és járdával határolt **zöld folyosó**. Az útvonal **folytatóságát** egy **forgalmi sáv**, valamint mindkét oldalon **parkoló autók vágják el**. A javaslat **15 db autóparkolóhely megszüntetésével**, valamint az úttesten (a Határ úti közösségi közlekedési csomópontéhoz hasonló) **pöttyös gyalogos átvezetéssel** jöhetne létre (zölddel jelölve).



#### Gárdonyi Géza Általános iskola előtti teresedés

A beavatkozás célja, hogy az iskola előtt **fizikai elemekkel védett közösségi tér** jöjjön létre, ahol a **gyerekek** tanítás előtt, illetve a szünetekben **időt tölthetnek** (sárgával jelölve). Az átalakítás az elhaladó gépjárművezetőket nagyobb figyelemre, óvatosságra fogja sarkalni. Hozzávetőlegesen **8 db parkolóhely megszüntetésére** van szükség.



#### Borbély park kiterjesztése – Thurzó és Visegrádi utcai teraszok

A Katona József utca Borbély és Visegrádi utca közti **lezárásával felszabaduló közterület** lehetőséget ad annak **„belakására”** a környező **parkhoz kapcsolódva** (lila x-szel jelölve).

A Thurzó és a Visegrádi utca sarkán **4 db parkolóhelynyi területen többfunkciós területet** lehet létrehozni, amelyből a sarkon található vendéglátóhely is profitálhat teraszok kihelyezésével (rózsaszínnel jelölve).



A 3-as beavatkozások összesen (hozzávetőlegesen) **27 db parkolóhely megszüntetésével** valósíthatók meg.