

### 1. változat:

A 15-ös autóbuszok útvonala a Népfürdő utcáig nem változik, viszont onnan a járatok a Vízafogó utca – Cserhalom utca – Csavargyár utca – Váci út útvonalon a Gyöngyösi utca M végállomásig közlekednek. Ellenkező irányban a buszok a Váci út – Csavargyár utca – Cserhalom utca – Vízafogó utca – Váci út útvonalon haladva érintik az Árpád híd M végállomást is, ahonnan a jelenlegi útvonalon térnek vissza a Boráros tér H végállomásra.

A módosuló 15-ös busz a maival megegyező közlekedési paraméterekkel közlekedik, munkanapokon jellemzően 10-12 percenként, esténként és hétvégén pedig 15-20 percenként.

### 2. változat:

A 15-ös autóbuszok módosított útvonalon, a Boráros tér H és a Gyöngyösi utca M végállomások között közlekednek, mindkét irányban a Népfürdő utca – Vízafogó utca – Cserhalom utca – Csavargyár utca – Váci út útvonalon. 215-ös jelzéssel új járat indul a Boráros tér H és az Árpád híd M végállomások között. A 215-ös autóbuszok a jelenleg járt nyomvonalhoz képest rövidebb útvonalon (Népfürdő utca – Dagály utca – Váci út) érik el az Árpád híd M végállomást, az ellenkező irányban pedig a mostani 15-ös járat vonalvezetésével megegyező módon közlekednek.

A 15-ös és 215-ös buszok összehangolt menetrend alapján közlekednek, munkanapokon jellemzően 20-20 percenként (a közös szakaszon 10 perces közös követési idővel), esténként és hétvégén pedig 30-30 percenként (15 perces közös követéssel).

Az 1. változat szerinti közlekedési rend előnye, hogy egyetlen viszonylat gyakori járatkövetéssel tárja fel Vízafogó térségét, így a helyi belső utazások valamennyi relációban közvetlenül megvalósíthatóvá válnak. Ennek a hálózati kialakításnak a hátránya, hogy a Gyöngyösi utca felé a 15-ös autóbuszok nem érintik a Dagály utcát és az Árpád híd M végállomást, ellenkező irányban pedig a Marina part térségéből utazók csak jelentős, Árpád hídi kitérővel és hosszabb menetidővel tudnak átszállás nélkül a Belvárosba jutni.

A 2. változat előnye, hogy a különböző utasforgalmi igényeket két viszonylat szolgálja ki, ezáltal a különböző végállomások felé a legrövidebb utazási időt tudjuk biztosítani, illetve a Dagály utcában mindkét irányban eljutási lehetőséget tudunk kínálni. A járatok önálló szakaszán a mainál csekély mértékben ritkul a követés, azonban a közös szakaszon a kínálat bővílni tud. A kétirányú Dagály utcai közlekedés esetén (215-ös busz) természetesen új megállóhelyeket létesítünk a Dagály utcában. A jelenlegi 15-ös viszonylat megosztásának a hátránya, hogy a közös útvonalon, a Népfürdő utca – Dagály utca csomópont és a Boráros tér H között az autóbusz-közlekedés zavarérzékenysége nő, hiszen a kétviszonylatos rendszerben az egyenletes kocsikövetést az eltérő útvonalú végszakaszok miatt nehezebb biztosítani.